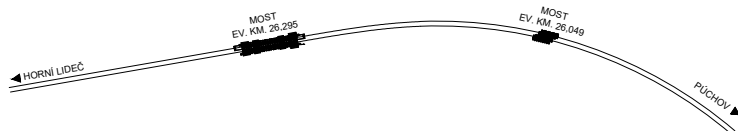



Paré:

Razítko oprávněné osoby:



Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	19.3.2025	Dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. František Kortus
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	<b>DIPONT s.r.o.</b>		
Adresa:	Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
Hlavní projektant (HIP):		Ing. František Kortus	Specialista: Ing. Martin Plšek

Název stavby/akce:		<b>Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice - most km 26,295</b>										Označení investora: VZ63524124												
Název části:		Průvodní list										Označení zhotovitele: D24016												
Název objektu/dílčí části:												Označení části: A												
												Označení objektu/komplexu: řada      úsek      řazení      podobjekt												
Název přílohy:												Dílčí část:    Typ:    Číslo přílohy:												
Název dílčí části přílohy:																								
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy: Ing. František Kortus					Měřítko: Formáty:					Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>												
Kraj: Zlínský kraj		Katastrální území Horní Lideč [643351]					TUDU: 2363 06					Smluvní datum zpracování: <b>11/2024</b>												
Označení investora:		Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podoblast:		Typ:		Příloha:		Revize:	
V   Z   6   3   5   2   4   1   2   4		P   D   P   S   _   A   X   X   X   X					_   X   X   X   X   X   X   X   X   X   X   X   X   X   X   X					X   X   X   X						0   0   1						

Zakázka: D24016  
Stavba: Cyklická obnova trati v úseku  
Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice - most km 26,295  
Stupeň PD: PDPS

<b>A.1. Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
A.1.1 Údaje o stavbě.....	2
A.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
<b>A.2. Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>3</b>
<b>A.3. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....</b>	<b>3</b>
<b>A.4. TEA – technicko-ekonomické atributy budov .....</b>	<b>3</b>
<b>A.5. Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury .....</b>	<b>4</b>
<b>A.6. Základní parametry dopravní stavby .....</b>	<b>4</b>

Zakázka: D24016  
Stavba: Cyklická obnova trati v úseku  
Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice - most km 26,295  
Stupeň PD: PDPS

## A.1. Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

- |                        |   |
|------------------------|---|
| a) název stavby        | Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice – most km 26,295           |
| b) místo stavby        | Horní Lideč   |
| Kraj                   | Zlínský kraj  |
| Katastrální území      | Horní Lideč [643351]  |
| Obec                   | Horní Lideč [542725]  |
| Parcelní čísla pozemků | 2372, 2373, 2312/18, 2312/19 2312/1   |
| Železniční trať        | TÚ 2363<br>Púchov (ŽSR) (část) - Horní Lideč (mimo)<br>DÚ 06<br>Horní Lideč st. Hr. – Horní Lideč |
| c) předmět dokumentace | Oprava stávajícího železničního mostu, úprava železničního svršku                                 |

### A.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

- |   |   |
|---|---|
| a) obchodní firma                             | DIPONT s.r.o.   |
| Název   |   |
| IČ  | 28693094  |
| Adresa  | Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem  |
| Zástupce projektanta                          | Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti<br>T: 475 201 724  |
| b) hlavní projektant stavby                   |   |
| Zodpovědný projektant:                        | Ing. Martin Plšek<br>autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce<br>č. autorizace: 0402483   |
| c) projektanti jednotlivých částí dokumentace |   |
| Projektant:                                   | Ing. František Kortus<br>T: 724 700 369, E: <a href="mailto:kortus@dipont.cz">kortus@dipont.cz</a>  |
| d) autorizovaný zeměměřický inženýr           | Ing. Jiří Mlejnecký<br>T: 475 207 315, E: <a href="mailto:mlejnecky@centrum.cz">mlejnecky@centrum.cz</a><br>č. položky v rejstříku autor. zeměměřických inž.: 278 |

## A.2. Seznam vstupních podkladů

- Geodetické a mapové podklady 10/2024, SŽ, SŽG
- Geodetické zaměření 10/2024, Ing. Jiří Mlejnecký
- Digitální snímek katastrální mapy 10/2024, ČÚZK
- Vyjádření správců inženýrských sítí 09/2024
- Protokol z podrobné prohlídky mostu v km 26,049, 7/2022
- Archivní dokumentace mostu
- Pasport trati
- Návrh úpravy GPK – SŽ, SŽG
- Místní šetření
- Fotodokumentace

## A.3. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na následující SO a PS:

SO 111-11-02	Železniční svršek
SO 141-11-02	Most v ev. km 26,295

## A.4. TEA – technicko- ekonomické atributy budov

- Obestavěný prostor  
U stavby mostu irelevantní.
- Zastavěná plocha  
U stavby mostu irelevantní.
- Podlahová plocha  
U stavby mostu irelevantní.
- Počet podzemních podlaží  
U stavby mostu irelevantní.
- Počet nadzemních podlaží  
U stavby mostu irelevantní.
- Způsob využití  
U stavby mostu irelevantní.
- Druh konstrukce  
U stavby mostu irelevantní.
- Způsob vytápění  
U stavby mostu irelevantní.
- Přípojka vodovodu  
U stavby mostu irelevantní.
- Přípojka kanalizační sítě  
U stavby mostu irelevantní.
- Přípojka plynu  
U stavby mostu irelevantní.
- Výtah  
U stavby mostu irelevantní.

## **A.5. Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury**

- a) Hloubka stavby  
5,8 m
- b) Výška stavby  
14,0 m
- c) Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě  
15 osob
- d) Plánovaný začátek a konec realizace stavby  
Předpoklad 08-10/2025 – bude upřesněno dle ROV

## **A.6. Základní parametry dopravní stavby**

Jedná se o opravu stávajícího železničního mostu na trati Púchov – Horní Lideč, který převádí dvoukolejnou trať přes potok Senice.

V rámci opravy bude provedena výměna dřevěných mostnic, nová protikoroze ochrana nosné ocelové konstrukce pod kolejí č.2 a sanace spodní stavby.

Ústí nad Labem, 03/2025

Ing. František Kortus  
DIPONT s.r.o.